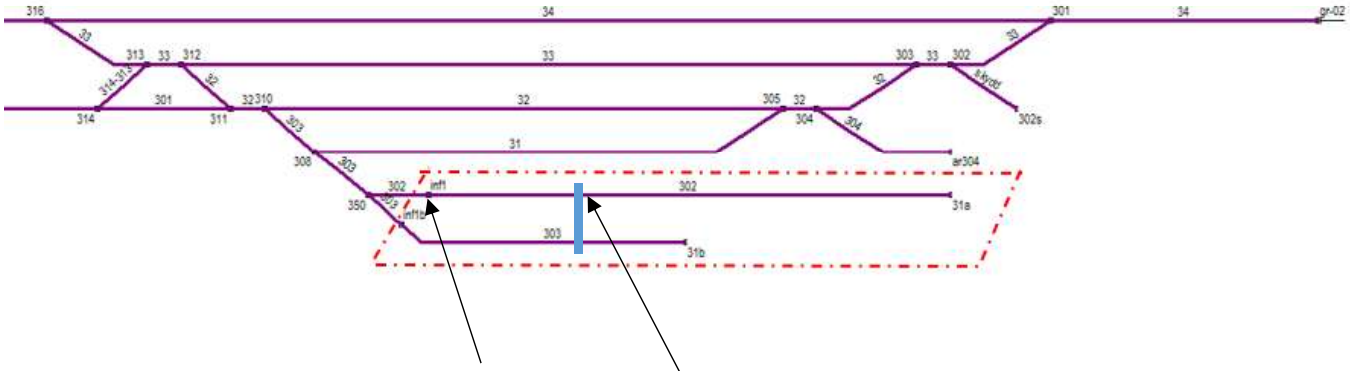
Bilaga B Karta

Klipp från BIS

Arnäsvall Kombiterminal



- Infrastrukturgräns spår 302 är strax innan spårspärr 351 km 11+518 och för spår 303 strax innan spårspärr 353 km 11+517 som är motordrivna och styrs av Fjtkl Ånge
- Spår 302 är elektrifierat 177 m fram till Gudrunbrygga är placerad
- Spår 302 har möjlig lastlängd 583 m från Gudrunbrygga till stoppbock
- Spår 303 är elektrifierat 177 m fram till där Gudrunbrygga står placerad
- Spår 303 har lastlängd 242 m från Gudrunbrygga till stoppbock 31 b
- Längs spår 303 finns en 50 m lång lastkaj höger sida och 41 m spår efter kajens slut