HAMN & LOGISTIK

Järnvägsnätsbeskrivning Arnäsvalls kombiterminal

Innehållsförteckning

1 Allmän information 3
1.1 Inledning 3
1.2 Ansvar 3
1.3 Giltighetstid 3
1.4 Publicering 3
1.5 Kontaktinformation 3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare 3
1.7 Trafikeringsrätt 3
1.8 Trafikeringsavtal (TRAV) 3
2 Infrastruktur 3
2.1 Järnvägsnätets omfattning 3
2.2 Anslutande järnvägsnät 3
2.3 Information om infrastruktur 3
2.3.1 Lastprofil 4
2.3.2 Största tillåtna hastighet 4
2.3.3 Största tillåtna axellast 4
2.3.4 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen 4
2.3.5 Plankorsningar 4
2.4 Trafikledningssystem 4
2.5 Infrastrukturens tillgänglighet 4
2.6 Platser där tjänster tillhandahålls 4
3 Kapacitetsfördelning 4
3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet 4
3.2 Banarbeten 4
4 Tjänster 5
5 Avgifter 5
Bilaga A – Kontaktinformation 6
Bilaga B – Spårkarta 7
Bilaga C – Terminaltaxa 8

1 Allmän information

1.1 Inledning

Örnsköldsviks kommun har byggt en kombiterminal med 2st spår i Arnäsvall för hantering av godståg, med tillhörande lagringsyta i direkt anslutning till spåren.
Kommunen har i sin tur arrenderat ut större delen av marken, samt även driften av terminalen till det kommunägda bolaget Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB (ÖHL). Terminalen hanterar allt från olika typer av timmer, till containeriserat gods och flytande bulk.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar infrastrukturförvaltare Karin Erlandsson, Hamn- och Terminalchef inom Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB, som driver Kombiterminalen.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller från och med 2024-01-01 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets och ÖHL:s hemsida.

1.5 Kontaktinformation

Karin Erlandsson
Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB
Mobil: 073-023 94 55
Växel: 0660-787 15
karin.erlandsson@ovikshamn.se

Se bilaga A för ytligare kontaktinformation.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB är infrastrukturförvaltare och samarbetar med trafikledare (Trafikverket), spårentreprenör (Infranord) och järnvägsföretag.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas godkännande av kapacitet på ÖHL:s infrastrukturanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas med Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB efter det att kapacitet har tilldelats.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga B för karta och information om järnvägsspåren.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverkets infrastruktur.

2.3 Information om infrastruktur

Anläggningen börjar strax innan spårspärr 351 och 353 som ÖHL äger, se bilaga B. Gränspunkten är markerad med skylt.

Infrastrukturanläggningen på Arnäsvall Kombiterminal består av 2 spår enligt följande:

- **Spår 302** total spårlängd är 760 m med 177 m elektrifierat.
  Lastlängd/uppställning efter Gudrunbryggan utan kontaktledning är 583 m till stoppbock.

- **Spår 303** total spårlängd är 419 m med 177 m elektrifierat.
  Lastlängd/uppställning efter Gudrunbryggan utan kontaktledning är 242 m till stoppbock, varav 50 kaj finns med 41 m spår mellan kajkant och stoppbock.

Omfattning och gränser framgår av bilaga B.

2.3.1 Lastprofil

Samtliga spår inom infrastrukturanläggningen har lastprofil A.

2.3.2 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom infrastrukturanläggningen är 20 km/tim.

2.3.3 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

2.3.4 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Lutningsförhållanden är 0 ‰.

2.3.5 Plankorsningar

På Arnäsvalls Kombiterminal finns inga plankorsningar.

2.4 Trafikledningssystem

Trafikering sker som växlingsrörelse på sidospår och tågklareraren i Ånge trafikleder och lämnar tillstånd för trafikering enligt separat uppgörelse med Trafikverket.

2.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Kombiterminalen är tillgänglig efter överenskommelse med Karin Erlandsson, Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB. Växel 0660-787 15.

2.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Arnäsvalls Kombiterminal tillhandahåller två last- och lossningsspår med intilliggande lastplan och lagringsytor. För information om spåren, se punkt 2.3 och bilaga B. För priser, se bilaga C ”Terminaltaxa”.

3 Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7 har rätt att ansöka om kapacitet på Arnäsvall Kombiterminals spåranläggningar, i enlighet med villkoren satta i detta dokument.

Kapacitetsfördelningen ombesörjes av Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB.

3.1 Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Ansökan om tilldelning sker fortlöpande.

3.2 Banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbeten sker enligt trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Arnäsvalls Kombiterminal. Större arbeten samplaneras i samråd med spårentreprenör, trafikledning, terminaloperatör och växlingsansvariga.

4 Tjänster

Tjänster som erbjuds är enligt 2.6.

5 Avgifter

För avgifter och terminaltaxa, se bilaga C.

Bilaga A – Kontaktinformation

Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Infrastrukturförvaltare Arnäsvall Kombiterminal	Karin Erlandsson	073-023 94 55
Terminalkontakt på plats	Jonas Lindberg	070-260 94 95

Spårentrepenör Infranord AB

Funktion	Namn	Telefonnummer
Ombud	Ulf Nyman	010-121 41 71
Platschef	Emil Englund	010-121 64 34
Arbetsledare	Håkan Eliasson	010-121 63 04
Olycksplatsansvarig (OPA)	Infranord	010-121 21 10

Trafikledning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Fjtkl Åg	Fjärrtågklarerare för Arnäsvall	010-127 43 41

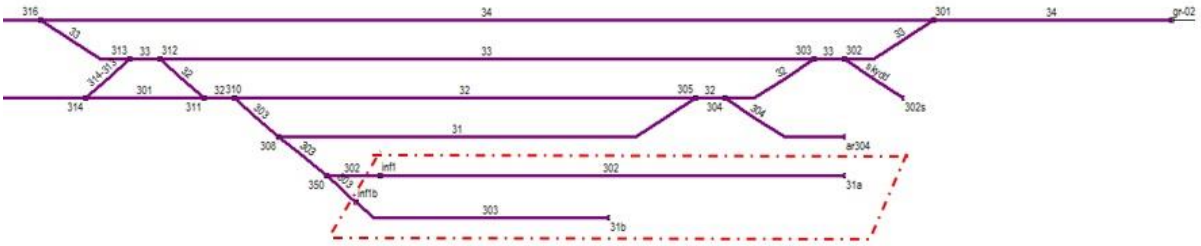
Företag som trafikerar anläggningen med trafikeringsavtal

Företag	Kontakt	Telefonnummer
Infranord AB	Mattias Bernin	010-121 79 83
Green Cargo	Johnas Nelhagen Lindgren	010-455 43 22
CFL Cargo	Mikaela Schön	070-319 19 60

Transportstyrelsens telefonberedskap vid anmälan om olycka och tillbud, enligt TSFS 2011:86.

Anmälan görs i första hand på Transportstyrelsens telefonsberedskap för spårtrafik nås på: 0771-510 920 alternativt 0746-46 31 85.

Arnäsvall Kombiterminal



- Infrastrukturgräns spår 302 är strax innan spårspärr 351 km 11+518 och för spår 303 strax innan spårspärr 353 km 11+517 som är motordrivna och styrs av Fjtkl Ånge
- Spår 302 är elektrifierat 177 m fram till Gudrunbrygga är placerad
- Spår 302 har möjlig lastlängd 583 m från Gudrunbrygga till stoppbock
- Spår 303 är elektrifierat 177 m fram till där Gudrunbrygga står placerad
- Spår 303 har lastlängd 242 m från Gudrunbrygga till stoppbock 31 b
- Längs spår 303 finns en 50 m lång lastkaj höger sida och 41 m spår efter kajens slut

Bilaga C – Terminaltaxa

1 VILLKOR OCH FAKTURERING

1.1 Avgifterna enligt denna taxa gäller inom verksamhetsområdet för Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB.

1.2 Samtliga priser är angivna i SEK exklusive mervärdesskatt.

1.3 Fakturerat belopp ska vara Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB tillhanda senast 30 dagar efter fakturadatum. Dröjsmålsränta debiteras enligt räntelagen.

1.4 Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB förbehåller sig rätten att revidera terminaltaxan under året.

2 AVGIFT GODS- OCH ENHETSHANTERING

2.1 Normaltaxor

Spåravgift	Pris	Storhet
Ankommande vagnar 1 jan till 31 mars	60	Per vagn
Ankommande vagnar 1 april till 31 december	120	Per vagn

Lastning & Lossning	Pris	Storhet
Enhetslyft till/från tåg	350	Per styck
Extra enhetslyft	350	Per styck

Tillägg Lastning & Lossning	Pris	Storhet
Städning av tågvagn	210	Per styck
Spännband, lastsäkring	60	Per styck

Lastning & Lossning - Projektlast	Pris	Storhet
Plåtrullar	70	Per styck
Saltsäck (storsäck)	40	Per styck
Betongfundament	80	Per styck
Betong slipers	125	Per ton
Sågat virke	17	Per m^3

Lagring av enhet ≤ 25 fot	Pris	Storhet
Ankomstdag och påföljande dag är fria från depåhyra *(endast vid avgång/ankomst på tåg)*	-	-
Hyresdag 1 (Dag 2 efter ankomst)	129	Per påbörjat dygn
Hyresdag 2 (Dag 3 efter ankomst)	258	Per påbörjat dygn
Hyresdag 3 (Dag 4 efter ankomst)	422	Per påbörjat dygn
Hyresdag 4 (Dag 5 efter ankomst)	516	Per påbörjat dygn

Lagring av enhet > 25 fot	Pris	Storhet
Ankomstdag och påföljande dag är fria från depåhyra *(endast vid avgång/ankomst på tåg)*	-	-
Hyresdag 1 (Dag 2 efter ankomst)	194	Per påbörjat dygn
Hyresdag 2 (Dag 3 efter ankomst)	388	Per påbörjat dygn
Hyresdag 3 (Dag 4 efter ankomst)	540	Per påbörjat dygn
Hyresdag 4 (Dag 5 efter ankomst)	1 042	Per påbörjat dygn

Lagerhantering	Pris	Storhet
Plockorder	60	Per styck
Intag/uttag av pall*	60	Per styck
**vid större volymer debiteras timtid*		

3 KRAN- OCH LASTMASKINSAVGIFTER

3.1 Gäller godshantering vid Kombiterminalen i Arnäsvall.

	Pris per timme
Mobilkran	3 350
Containertruck	1 750
Lastmaskin med förare	875
+ Sandning	+ 150
+ Sopning	+ 150

3.2 Minimiavgift 2 timmar.

3.3 För körning utom ordinarie arbetstid tillkommer övertidstillägg enligt taxa för personal.

4 PERSONAL

	Pris per timme
Ordinarie tid samt väntetid och garantitid	630
Övertidstillägg även vid väntetid:	
Vardagar, 16:00–18:00	+ 380
Vardagar, 18:00–07:00 samt lördagar	+ 630
Söndagar	+ 750
Helgdagar, samt dag före helgdag efter 16:00	+ 1 200

4.1 Ordinarie arbetstid 07:00–16:00 vardagar. Övertid tillgänglig på förfrågan och efter överenskommelse.

4.2 Beställning av stuveritjänster skall ske senast 10:00 vardagen före planerad start.

4.3 Avbeställning skall ske senast 14:00 vardagen före planerad start.

4.4 Vid för sen avbeställning utgår 5 timmar garantitid.

4.5 Beställning av övertid görs senast 10:00 samma dag.

4.6 Vid beställning av övertid skall dess längd och förläggning anges.

4.7 Övertid utgår för minimum 5 timmar på lördagar samt 6 timmar på söndagar och helgdagar.

4.8 För arbetad del av timme som inte överstiger fem minuter utgår inte någon ersättning. För större del utgår betalning för en halvtimme såvida tiden inte överstiger 35 minuter, då betalning utgår med en timme.

5 LAGRING AV GODS

Hyror	Enhet	Pris per enhet
Kallförråd	kr/m^2 och månad	15:05
Asfalterad yta utomhus	kr/m^2 och månad	8:10
Hårdgjord yta utomhus	kr/m^2 och månad	4:20
Under tak	kr/m^2 och månad	10:50
Pall i ställ (kallförråd)	kr/m^2 och pall	60
Pall på golv (kallförråd)	kr/m^2 och pall	75

5.1 Varuägare ansvarar själv för brand- eller annan försäkring av förvarat gods. Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB påtar sig inget ansvar för skada eller förlust på upplagt gods som kan uppkomma i godsmagasin.

5.2 Vid uppläggning av gods på terminalen och i magasin föreligger anmälningsplikt för varuägare eller dennes ombud.

5.3 Innan uppläggning av gods sker skall kontakt tas med Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB för anvisande av plats.

5.4 För uppläggning av gods under längre tid utgår avgift enligt särskild överenskommelse med Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB.

5.5 Rengöring av upplagsplats vilar på den som hyr eller nyttjar platsen.

6 ÖVRIGA BESTÄMMELSER

6.1 Dygn räknas från 00:00–24:00.

6.2 Om fakturabeloppet understiger 1 000 kr tillkommer en fakturaavgift på 50:00 kr

6.3 Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB är medlem av Sveriges Hamnar och tillämpar dess terminalbestämmelser från 1989.