Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

för sidospår

Arnäsvall Kombiterminal
Örnsköldsviks Hamn & Logistik AB

Innehåll

1. INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN 3
1.1 INLEDNING 3
1.2 PLANERING OCH SAMORDNING AV VÄXLING OCH ARBETEN 3
1.3 INFORMATION OM INFRASTRUKTUR 3
1.4 STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET 3
1.5 STÖRSTA TILLÅTNA AXELLAST 4
1.6 LUTNINGSFÖRHÅLLANDE INOM INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN 4
1.7 PLANKORSNINGAR 4
1.8 SPÅROMRÅDE OCH SÄKERHETSZON 4
1.9 UPPLAG 5
1.10 FARA, TILLBUD ELLER OLYCKA 5
1.10.1 Handlingsplan 5
2. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER 6
2.1 SÄKERHETSÅTGÄRDER 6
2.2 HÖGSTA SÄKERHET GÄLLER 6
2.3 GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSÅTGÄRDER 6
2.4 TRANSPORT AV FARLIGT GODS 6
3. TERMER 6
4. SIGNALER OCH TAVLOR 6
5. BESTÄMMELSER FÖR VÄXLING OCH ARBETEN 7
5.1 VÄXLING 7
5.1.1 Planera, anordna 7
5.1.2 Genomföra 7
5.1.3 Avsluta 8
5.2 ARBETE I SPÅR 8
5.2.1 Planera, anordna 8
BILAGA A – KONTAKTPERSONER OCH KONTAKTVÄGAR 10
BILAGA B – KARTA 11

1. Infrastrukturanläggningen

1.1 Inledning

Denna Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) har upprättats för Arnäsvall Kombiterminals spåranläggning som gränsar mot Arnäsvalls driftplats (Ara).

Terminalchefen Karin Erlandsson för Örnsköldsviks Hamn & Logistik är Infrastrukturförvaltare och ansvarig för denna TRI

Denna TRI är en komplettering till Trafikverkets bestämmelser TDOK 2015:0309 modul 20, Sidospår version 7.0. Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna TRI framgår av Bilaga A.

1.2 Planering och samordning av växling och arbeten

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som ska utföra växling eller arbete på infrastrukturanläggningen ska kontakta fjärrtågklarerare Ånge, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar. Intern växling avtalas med Jonas Lindberg arbetsledare på plats Arnäsvall.

1.3 Information om infrastruktur

Anläggningen börjar strax innan spårspärrar 351 och 353 som Ö-viks hamn äger, se järnvägsnätsskissen under punkt 1.8. Gränspunkten är markerad med skylt.

Infrastrukturanläggningen på Arnäsvall Kombiterminal består av 2 spår enligt följande:

Spår 302 total spårlängden är 760 m med 177 m elektrifierat. Lastlängd / uppställning efter Gudrunbryggan utan kontaktledning är 583 m till stoppbock:

Spår 303 total spårlängd är 419 m med 177 m elektrifierat. Lastlängd / uppställning efter Gudrunbryggan utan kontaktledning är 242 m till stoppbock varav 50 kaj finns med 41 m spår mellan kajkant och stoppbock.

Omfattning och gränser framgår av bilaga B.

1.4 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom infrastrukturanläggningen är 20 km/tim. Största tillåtna hastighet anges med hastighetstavla enligt avsnitt 4.

1.5 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

1.6 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Lutningsförhållanden är 0 ‰.

1.7 Plankorsningar

På Arnäsvall Kombiterminal finns inga plankorsningar.

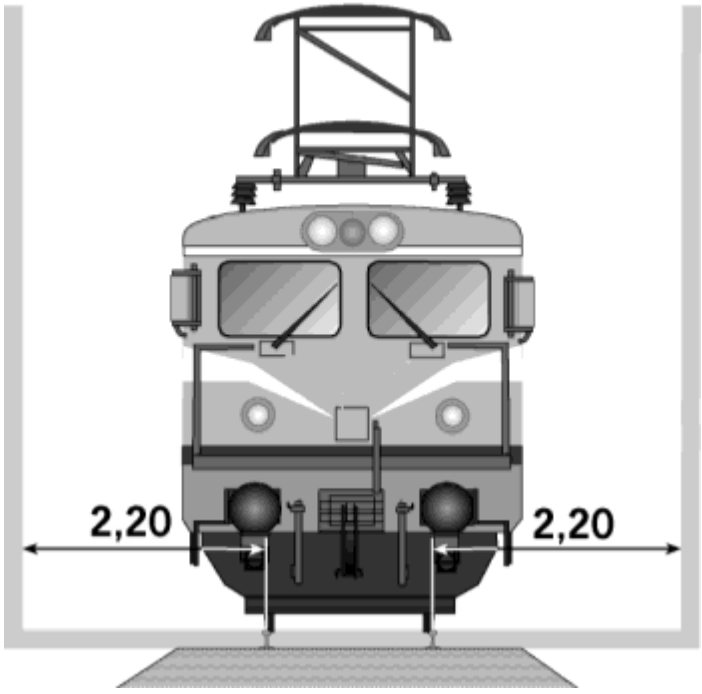
1.8 Spårområde och säkerhetszon

Spårområdet och säkerhetszon är 2,2 m från närmaste räl.

Säkerhet vid aktiviteter inom spårområdet skall riktlinjer i TDOK 2016:0289 ver 1.0 följas.

Spårområde

Längs spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter, normalt 2,20 m från närmaste räl på och invid spåret. Infrastrukturförvaltaren kan besluta om att utöka säkerhetszon om behov uppstår.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan särskilt tillstånd får förekomma verksamhet.

1.9 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i spårområdet.

1.10 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spår, kontaktledning eller annan fara som gör det ofarbart ska genast underrätta Trafikledningen, se Bilaga A Kontaktuppgifter och kontaktvägar. Denne svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande.

Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande efter faktainsamling till Trafikledningen, se Bilaga A Kontaktuppgifter och kontaktvägar. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

1.10.1 Handlingsplan

För att säkerställa ansvaret för Infrastrukturförvaltare Karin Erlandsson har Örnsköldsvik Hamn & Logistik upprättat följande handlingsplan som ska följas:

- Larm

  Larm vid större olycka till 112 samt drift och underhållsentreprenören Infranords journummer 010-121 21 10. Vid mindre olyckor och skador på spåranläggning larmas endast Infranord. Infranord ansvarar för att Olycksplatsansvarig (OPA) tar över olycksplatsen enligt undertecknat DoU avtal samt avtal OPA

- Anmälan

  Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas av Infrastrukturförvaltaren Örnsköldsvik Hamn & Logistik till Transportstyrelsen, se Bilaga A Kontaktuppgifter och kontaktvägar.

- Undersökning

  Infrastrukturförvaltaren Örnsköldsvik Hamn & Logistik har säkerställt sitt undersökningsansvar via avtal med spårentreprenör Infranord som svarar för olyckplatsarbetet med faktainsamling och rapport, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

- Röjningstillstånd

  Infrastrukturförvaltaren Örnsköldsvik Hamn & Logistik har avropat spårentreprenör Infranord för röjningstillstånd. Respektive järnvägsföretag ombesörjer bärgning, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

- Återställning

  Infrastrukturförvaltaren Örnsköldsvik Hamn & Logistik avropat spårentreprenör Infranord för återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

2.4 Transport av farligt gods

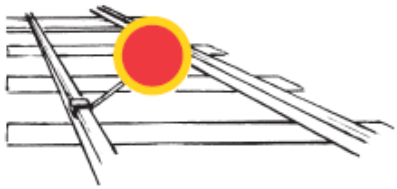
För transport av farligt gods inom anläggningen gäller RID-S samt regler i trafikeringsavtal som tecknas. Högriskgods enligt RID-S 1.10 får inte ställas upp på terminalen utan särskild överenskommelse med terminaloperatören.

3. Termer

Samtliga termer som är förekommande i denna instruktion följer Trafikverkets bestämmelser TDOK 2015:0309 modul 20, Sidospår version 7.0

4. Signaler och tavlor

I detta avsnitt illustreras och förklaras de signaler och tavlor som förekommer på infrastrukturanläggningen.

Signal, tavla	Betydelse
Hindertavla 	*Tavla får inte passeras.* *Hindertavla används för att förhindra eller begränsa trafik i samband med arbete på spåret eller vid spår i ofarbart skick.*
Hastighetstavla	*Största tillåtna hastighet som gäller från tavlan i km/tim.*

5. Bestämmelser för växling och arbeten

Växling och arbeten ska utföras enligt kraven i TDOK 2015:0309 modul 20, Sidospår version 7.0.

5.1 Växling

5.1.1 Planera, anordna

Järnvägsföretag som ska utföra växling ska kontakta trafikledningen / fjärrtågklarerare Ånge.

Om A-skydd är anordnat vid genomförande av växling kan detta ske inom aktuellt A-skyddsområde efter samråd och instruktioner från tillsyningsman för aktuellt A-skydd. De fordon som används i trafikverksamheterna ska vara godkända enligt Järnvägslagen. Järnvägsföretagen ansvarar för av de inhyrda fordon, så som de vore deras egna. Fordon ska vara utformade och underhållna så att de inte skadar eller fördyrar underhållet av infrastrukturanläggningen.

5.1.2 Genomföra

5.1.2.1 Tillåten hastighet

Största tillåtna hastighet på Örnsköldsvik Hamn & Logistik sidospår är 20 km/h. En fordonsrörelse ska framföras så att den kan stanna inom halva siktsträckan.

5.1.2.2 Skjutsning och släppning

I samband med växlingsrörelse på Örnsköldsvik Hamn & Logistik gäller generellt förbud mot skjutsning och släppning samt totalt rökförbud.

5.1.2.3 Uppställning och säkrande av fordon

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning samt absolut inte under kontaktledning dvs mellan spårspärr och

Gudrunbrygga. Detta sker enligt järnvägsföretagets föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåret.

5.1.3 Avsluta

En växling avslutas genom att tillsyningsmannen utför de åtgärder som anges nedan.

Tillsyningsman ska se till att;
- uppställda spårfordon står hinder fritt.
- uppställda spårfordon ska säkras mot rullning enligt 5.1.2.3 Uppställning och säkrande av fordon.

Efter det att växling är avslutad ska avslutsanmälan göras till Trafikledningen / fjärrtågklarerare Ånge se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt (A-skydd), dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med A-skydd.

5.2.1 Planera, anordna

Planering av vilken skyddsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenör.
Begäran av arbeten ska genomföras genom kontakt med Trafikledningen.

5.2.1.1 A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras av för arbeten som av säkerhetsskäl kräver att inga eller bara vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

Planering och beviljande
A-skydd ska vara planerat i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan. A-skydd planeras av spårentreprenör som ska utföra arbete och beviljas av fjärrtågklarerare Ånge Trafikledningen. Se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

För varje A-skydd ska en tillsyningsman (Tsm) finnas utsedd som ansvara för att trafiksäkerhetsåtgärder vidtas.

A-skydd samtidigt med växling
Växling får ske inom A-skyddsområde efter samråd och instruktioner från tillsyningsman.

Tillsyningsmans skyddsåtgärder
Tillsyningsmannen ska innan A-skydd påbörjas stänga av spåret med hindertavlor enligt avsnitt 4. Signaler och tavlor.

Avslutande av A-skydd
Innan A-arbete får avslutas ska tillsyningsmannen ombesörja:

- Att föreskrivna kontroller/besiktningar efter arbetet är slutförda
- Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
- Ombesörja att hindertavlor avlägsnas från spåret

Anmäla arbetet avslutat till fjärrtågtågklarerare Ånge.

5.2.1.2 Arbeten som inte kräver avstängning
I vissa fall ska bevakning/tågvarning anordnas till skydd för personal som arbetar i spåret. Detta avgörs av arbetsledning hos den som bedriver arbetet.

Lossning och lastning av järnvägsvagnar är utbildningskravet genomgången utbildning i Trafikverkets Skyddsanvisning, fått Lokal Information och kännedom om gällande TRI samt god syn och hörsel.

5.2.1.4 Arbeten som kan komma inom spårområde för närliggande spår
Arbeten som kan komma inom spårområde eller säkerhetszon skall planeras och genomföras enligt infrastrukturförvaltares Trafiksäkerhetsinstruktion.

5.2.1.5 Krav för vistelse inom spåranläggningen
Alla som arbetar och vistas inom terminalområdet ska ha erhållit Trafikverket utbildning Skyddsanvisningar samt fått lokal information.

Bilaga A – Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Infrastrukturförvaltare Arnäsvall Kombiterminal	Karin Erlandsson	073-023 94 55
Terminalkontakt på plats	Jonas Lindberg	070-260 94 95

Spårentreprenör Infranord AB

Funktion	Namn	Telefonnummer
Ombud	Ulf Nyman	010-121 41 71
Platschef	Emil Englund	010-121 64 34
Arbetsledare	Håkan Eliasson	010-121 63 04
Olycksplatsansvarig (OPA)	Infranord	010-121 21 10

Trafikledning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Fjtkl Åg	Fjärrtågklarerare för Arnäsvall	010-127 43 41

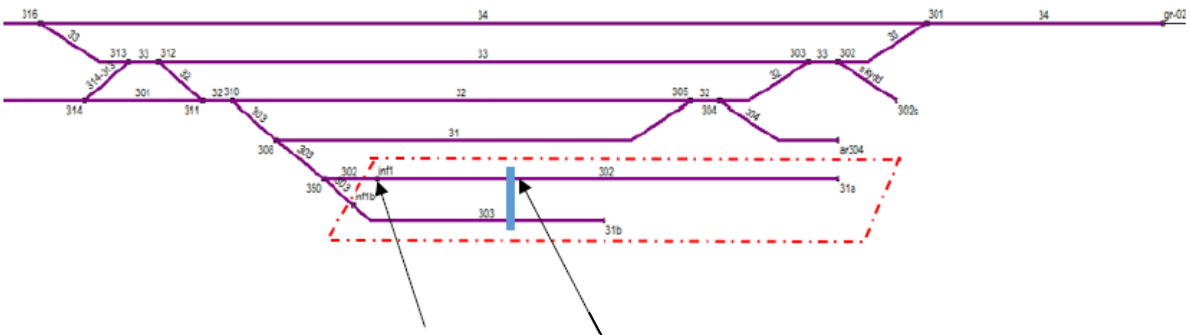
Företag som trafikerar anläggningen med trafikeringsavtal

Företag	Kontakt	Telefonnummer
Infranord AB	Mattias Bernin	010-121 79 83
Green Cargo	Johnas Nelhagen Lindgren	010-455 43 22
CFL Cargo	Mikaela Schön	070-319 19 60

Transportstyrelsens telefonberedskap vid anmälan om olycka och tillbud, enligt TSFS 2011:86

Anmälan görs i första hand på Transportstyrelsens telefonberedskap för spårtrafik nås på: 0771- 510 920 alternativt 0746-46 31 85.

Bilaga B – Karta



- Infrastrukturgräns spår 302 är strax innan spårspärr 351 km 11+518 och för spår 303 strax innan spårspärr 353 km 11+517 som är motordrivna och styrs av Fjtkl Ånge
- Spår 302 är elektrifierat 177 m fram till Gudrunbrygga är placerad
- Spår 302 har möjlig lastlängd 583 m från Gudrunbrygga till stoppbock
- Spår 303 är elektrifierat 177 m fram till där Gudrunbrygga står placerad
- Spår 303 har lastlängd 242 m från Gudrunbrygga till stoppbock 31 b
- Längs spår 303 finns en 50 m lång lastkaj höger sida och 41 m spår efter kajens slut